

Złożony wniosek w 4 konkursie o projekt badawczy rozwojowy

pt. „*Intelligentne Kompozyty*” (**INKOM**)

Planowany okres realizacji projektu - 36 miesięcy
(2008-2011)

Celem i istotą projektu jest prowadzenie prac badawczych rozwojowych i wdrożeniowych w zakresie wysoko-zaawansowanych materiałów i struktur kompozytowych, a w szczególności materiałów kompozytowych zawierających w swojej strukturze elementy i układy z grupy tzw. materiałów inteligentnych. Kompozyty takie charakteryzują się nowymi lub udoskonalonymi właściwościami w porównaniu z kompozytami klasycznymi. Pierwszoplanowym obszarem zastosowań tego typu materiałów jest przemysł kosmiczny, lotniczy i transportowy oraz maszynowy. Planowane jest zintegrowanie elementów z materiałów piezoceramicznych (PZT), stopów z pamięcią kształtu (SMA) oraz innych innowacyjnych systemów specjalnych, takich jak układy siatek elektrycznych czy też włókien optycznych. W zamierzeniu układy te mają tworzyć spójną lub rozproszoną sieć czujników i/lub aktywatorów realizującą określone zadania monitorowania, adaptacji i sterowania.



Konsorcjum projektu INKOM:

1. **Politechnika Lubelska (PL)** – koordynator, kierownik projektu: Jerzy Warmiński, Barbara Surowska, Tomasz Sadowski
2. **Instytut Podstawowych Problemów Techniki PAN w Warszawie (IPPT)** – Jan Holnicki-Szulc
3. **Instytut Maszyn Przepływowych PAN w Gdańsku (IMP)** – Wiesław Ostachowicz
4. **Politechnika Warszawska (PW)** – Piotr Czarnocki
5. **Politechnika Rzeszowska (PRz)** – Marek Orkisz
6. **Instytut Lotnictwa w Warszawie (ILot)** – Jan Amborski
7. **Instytut Technologii Elektronowej w Warszawie (ITE)** – Piotr Grabiec

Wymienione osoby są głównymi wykonawcami projektu i tworzą jednocześnie **Radę Programową** powołaną w celu sprawnego zarządzania projektem. Do składu Rady Programowej zaproszono również reprezentanta przemysłu lotniczego. Osobą współpracującą i zarazem konsultantem z ramienia przemysłu lotniczego jest Pan Paweł Chojnacki, konstruktor, specjalista ds. programów badawczych w PZL Świdnik SA (PZL).

